



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 931/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 maja 2009 roku, przedstawionych przez stronę duńską wyjaśnień okoliczności zdarzenia lotniczego, brak łączności radiowej załogi samolotu Beechcraft BE95 o znakach rozpoznawczych: OYASJ z organami kontroli ruchu lotniczego lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA), które wydarzyło się w dniu 17 grudnia 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne niewłaściwe przygotowanie pilota samolotu do procedury podejścia oraz kołowania po lądowaniu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie określiła zaleceń profilaktycznych, ale zwraca uwagę pilotom na właściwe przygotowanie do lotu. Należy pamiętać, że powodzenie operacji lotniczych zależy od ich dobrego zaplanowania.

Szczególnego skupienia wymaga procedura operacji lądowania oraz poruszania się po polu ruchu naziemnego. Obowiązkowo należy posiadać w zasięgu wzroku diagram lotniska oraz właściwe częstotliwości radiowe organów służb ruchu lotniczego, nawet na dobrze znanym lotnisku.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>