

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 9 | 5 | 1 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / KONSTANCIN**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**POLE WZLOTÓW I LĄDOWAŃ KONSTANCIN N 52° 04' 28.00"; E 021° 11' 33.76"**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |      | 1 | 2 |      | 2 | 8 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |      | 2 | 6 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GmbH – AUSTRIA**

Typ SP

**Diamond DA42 Twin Star**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | N | F | I | |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Sp. z o.o. / Lot prywatny**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**P O L E | W Z L O T Ó W | K O N S T A N C I N | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**G I | Ż Y C K O | | | | | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**0 | 1 | 3 | 1 |**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				2	
Osoby postronne					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W DNIU 28.12.2008r. PILOT SAMOLOTOWY, Z DWOMA PASAŻERAMI NA POKŁADZIE, WYSTARTOWAŁ SAMOLOTEM DIAMOND DA42 TWIN STAR Z POLA WZLOTÓW I LĄDOWAŃ (PWIL) W KONSTANCINIE Z ZAMIAREM LĄDOWANIA W GIŻYCKU. LOT PRZEBIEGAŁ PRAWIDŁOWO, JEDNAK Z POWODU POGORSZENIA SIĘ POGODY (NISKA PODSTAWA CHMUR, POJAWIAJĄCE SIĘ OBLODZENIE) W OKOLICACH J. ŚNIARDWY PODJĘTA ZOSTAŁA DECYZJA O PRZERWANIU LOTU I POWROTU DO KONSTANCINA.*

*LOT POWROTNY ODBYWAŁ SIĘ PŁYNNIE, BEZ TURBULENCJI, NIE BYŁO ZASTRZEŻEŃ ODNOŚNIE PRACY ZESPOŁU NAPĘDOWEGO I INNYCH URZĄDZEŃ SAMOLOTU.*

*PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA ODBYWAŁO SIĘ Z DŁUGIEJ PROSTEJ Z PRĘDKOŚCIĄ 75 KT NA KIERUNKU 300° Z WYPUSZCZONYM PODWOZIEM I KLAPAMI W POŁOŻENIU DO LĄDOWANIA.*

*SAMOLOT PRZYZIEMIŁ Z NIEDOŁOTEM NA NIEUŻYTKACH, 20 M PRZED OGRANICZNIKAMI CZĘŚCI UŻYTKOWEJ PWIL I PLANOWANYM PUNKTEM PRZYZIEMIENIA. NA NIERÓWNOŚCIACH WYSTĄPIŁO ODBICIE SAMOLOTU. PO PONOWNYM PRZYZIEMIENIU, NA SKUTEK UDERZENIA KOŁEM O GRUNT, NASTĄPIŁO ZŁOŻENIE PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA, W WYNIKU CZEGO SAMOLOT ZARYŁ PRZODEM KADŁUBA W NAWIERZCHNIĘ TRAWIASTĄ POLA WZLOTÓW I LĄDOWAŃ ORAZ DOSZŁO DO KONTAKTU OBRACAJĄCYCH SIĘ ŚMIGIEŁ Z ZIEMIĄ. SAMOLOT, OPARTY PRZEDNIĄ CZĘŚCIĄ KADŁUBA O NAWIERZCHNIĘ, PRZETOCZYŁ SIĘ JESZCZE 22M. PO ZATRZYMANIU PILOT WYŁĄCZYŁ „WYŁĄCZNIK GŁÓWNY”.*

*ZNISZCZENIU ULEGŁA PRZEDNIA CZĘŚĆ KADŁUBA SAMOLOTU, PRZEDNIE PODWOZIE ORAZ ŁOPATY OBU ŚMIGIEŁ. NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.*

*NA PŁATOWCU WIDOCZNE BYŁ Y ŚLADY OBLODZENIA.*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*WYDANO ZALECENIE WYRÓWNIANIA TERENU PO MIEJSCU ZDARZENIA ORAZ POINFORMOWANO PILOTA O KONIECZNOŚCI WYKONANIA OKOLICZNOŚCIOWYCH BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH Z POWODU UCZESTNICTWA W WYPADKU.*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**