



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 95/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 września 2009 r., przedstawionych przez EuroLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego ATR 42-500, SP-EDA, który odnotowano w dniu 24 lutego 2008 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Nie można stwierdzić jednoznacznej przyczyny incydentu.

i określa następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Poinformować o okolicznościach incydentu załogi EuroLOT-u.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Waldemar Targalski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski