



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 960/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2009 r. informacji przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu Boeing 767, znak rozpoznawczy SP-LPF, który wydarzył się w dniu 12 października 2008 r. (wysokie wskazania EGT podczas rozruchu silnika nr 1 co spowodowało przerwanie przez załogę procedury rozruchu silnika) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było:

- **podanie paliwa przy zbyt małych obrotach N2, lub**
- **zbyt niskie ciśnienie w linii pneumatycznej (rozruch silnika w bardzo krótkim czasie po rozruchu sąsiedniego lub po wyłączeniu PACK), lub**
- **późne pojawienie się zapłonu i brak reakcji załogi na to zjawisko.**

Po przeprowadzeniu przeglądu przez mechanika, ponowny rozruch silnika przebiegał prawidłowo i samolot został dopuszczony do wykonania zaplanowanego rejsu.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:

dr inż. Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Zastępca przewodniczącego:

mgr inż. Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Sekretarz:

mgr Agata KACZYŃSKA

Podpis nieczytelny

Członkowie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

mgr Tomasz KUHCZIŃSKI

Podpis nieczytelny

dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny