



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 35/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 20 stycznia 2009 r. po starcie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie pojawiły się problemy ze schowaniem podwozia. Po przeliczeniu ilości paliwa załoga zdecydowała się kontynuować lot do portu przeznaczenia z wypuszczonym i zablokowanym podwoziem (na obu panelach było to potwierdzone jednakową sygnalizacją świetlną). Lądowanie odbyło się bez problemu i bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej. Samolot przekazano służbom technicznym, które dokonały sprawdzenia oraz regulacji przełącznika zbliżeniowego prawego podwozia głównego i wykonały próbę wg JIC 32-31-00-FUT-10000 z zadowalającym wynikiem. Stwierdzono również usterki działania przełączników WOW1 i WOW2 podwozia przedniego, które oczyszczono.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Rozregulowanie przełącznika zbliżeniowego prawego podwozia głównego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*