



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 78/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Dyżurnego Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-36E znaki rozp. TF-BBE, które wydarzyło się 16 lutego 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wypychania samolotu ze stanowiska postojowego przy terminalu Cargo lotniska Warszawa-Okęcie nastąpiło pęknięcie dyszla pchacza, wskutek czego znajdujący się na lekkiej pochyłości samolot uderzył gołenią przedniego podwozia w osłonę kabiny pchacza i doszło do uszkodzenia goleni oraz prawej osłony podwozia przedniego. Samolot wycofano z rejsu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był zły stan techniczny końcówki dyszla, która już raz była naprawiana (spawana).**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*