



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr:85/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, uderzenie końcówki skrzydła samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: SP-LIF przez pojazd obsługi naziemnej lotniska, które wydarzyło się w dniu 17 lutego 2009 roku na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanego protokołu z badania zdarzenia lotniczego Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Opóźniona reakcja operatora pojazdu w trakcie operacji odladzania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek: *podpis na oryginale*

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Michał Cichoń *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: *podpis na oryginale*