



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 88/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 19 lutego 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na poziomie FL140 piloci zauważyli, że lampka sygnalizacji załączenia pasów bezpieczeństwa na panelu *Memo* świeciła mimo, że przełącznik „*Seat belts*” na *Overboard Panel* był w pozycji wyłączony. Dodatkowo, intensywność świecenia sygnalizacji była większa niż przy normalnej pracy a ręczne sprawdzenie potwierdziło wydzielanie dużej ilości ciepła z okolicy lampki. W tym samym czasie personel pokładowy poinformował o nieprzyjemnym zapachu i dymie jaki pojawił się w przedziale pasażerskim w okolicy miejsc 2, 3 CD. Dodatkowo widoczny był efekt jasnej poświaty w szczelinie między półkami. Załoga lotnicza poinformowała służby ATC, wykonała właściwe listy kontrolne („*Smoke*” i „*Elec Smoke*”) oraz zdecydowała o powrocie na lotnisko startu, gdzie poproszono o pierwszeństwo do lądowania. Załoga pokładowa w pierwszej kolejności zmieniła miejsca pasażerom, którzy siedzieli bezpośrednio przy zagrożonych siedzeniach, a następnie do ugaszenia pożaru użyła gaśnicy halonowej. Dalszy lot przebiegał bez przeszkód.

Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

Zwarcie instalacji elektrycznej zasilaczy pod półkami bagażowymi.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

O zdarzeniu poinformowano załogi na najbliższych zajęciach recurrentowych (odświeżających).

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*