



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 90/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|--------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | LASEK Maciej |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji..... | JAWORSKI Jacek |
| Członek Komisji..... | FRĄTCZAK Dariusz |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | OCHWAT Robert |
| Członek Komisji..... | TARGALSKI Waldemar |

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca PZL W-3A Sokół, które miało miejsce 20 lutego 2009 r. podczas lotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania przeglądu po locie mechanik stwierdził uszkodzenie jednej łopatki wirnika ogonowego, polegające na wypaleniu powierzchni łopatki w strefie przebiegu przewodu elektrycznego zasilania pakietu grzewczego instalacji przeciwooblodzeniowej. Ostatni lot śmigłowca był wykonywany z włączoną instalacją przeciwooblodzeniową i załoga nie stwierdziła żadnych nieprawidłowości podczas lotu. Łopatkę zdemontowano i przekazano do Wytwórcy dla szczegółowego określenia przyczyn zdarzenia i dokonania naprawy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była usterka instalacji przeciwooblodzeniowej na łopatce wirnika ogonowego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*