



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 128/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 19 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Diamond DA-42, które miało miejsce 14 marca 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Egelsbach-Niemcy [EDFE]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nie nadesłania wyników badania zdarzenia przez Użytkownika, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania po wylądowaniu pilot stwierdził całkowitą utratę ciśnienia w oponie koła lewego podwozia głównego, co spowodowało konieczność zatrzymania na drodze kołowania i brak możliwości dalszego kołowania. Samolot odholowano z drogi kołowania z użyciem pojazdów i urządzeń naziemnych. Zniszczeniu uległa opona koła lewego podwozia głównego.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*