



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 167/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę IBEX-UL okoliczności zdarzenia samolotu Beechcraft B-58 Baron znaki rozp. SP-MED, które miało miejsce 30 marca 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Kaowice-Pyrzowice [EPKT].
Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania wykonywanego na autopilocie z wykorzystaniem modu HEADING, w trakcie zbliżania się do ścieżki ILS po zmianie modu autopilota na APPROACH system pokładowy samolotu nie przechwycił ścieżki i samolot zaczął wykonywać gwałtowny zakręt z rosnącym przechyleniem. Pilot wyłączył autopilota, przechodząc na sterowanie ręczne.. Próba skierowania samolotu na oś pasa z wykorzystaniem wskazań HSI nie powiodła się – mimo utrzymywania wskazań HSI sugerujących prawidłowy kurs nastąpiło gwałtowne odejście od ścieżki schodzenia. W wyniku rozmów z kontrolerem lotów i analizy wskazań busoli magnetycznej pilot doszedł do wniosku, iż wskazania HSI są błędne (sięgnęły kilkudziesięciu stopni). Kontroler lotu wektorując samolot naprowadził go ponownie na ścieżkę ILS, a przy wykorzystaniu drugiego zestawu nawigacyjnego i drugiego wskaźnika krzyżowego pilot wykonał podejście i lądowanie na pasie 27.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była awaria żyrokompasu z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*