



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 168/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego B737-500, SP-LKC, który odnotowano w dniu 31 marca 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje iż:

### Przebieg i okoliczności incydentu:

Podczas startu załoga stwierdziła gwałtowny wzrost temperatury silnika nr 2. Start został przerwany.

Z analizy zapisów pokładowego rejestratora parametrów lotu wynika, że podczas startu tempo narastania Exhaust Gas Temperature obu silników było bardzo zbliżone i nie doszło do przekroczenia dopuszczalnej (930°C) wartości Exhaust Gas Temperature dla żadnego z silników.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, że w tym przypadku nie mieliśmy do czynienia z incydemem.**

### Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Edward Łojek

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*