



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 366/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 19 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 757, które miało miejsce 08 czerwca 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA] po wkołowaniu na stanowisko postojowe przy terminalu cargo. Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nie nadesłania wyników badania zdarzenia przez Zarządzającego lotniskiem, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godz. 05:05 Dyżurny Operacyjny Portu otrzymał wiadomość o uszkodzeniu skrzydła w samolocie transportowym Boeing 757 przez schody, holowane przez ciągnik Mulag. Uszkodzona została końcówka lewej lotki (rozcięcie i rozwarstwienie struktury) oraz dolne pokrycie lewej końcówki skrzydła (wgniecenie na głębokość ok. 5 mm na odcinku ok. 600 mm). Wg wstępnej oceny mechanika lotniczego konieczna wymiana lotki oraz dokładne sprawdzenie elementów instalacji hydraulicznej i struktury lewego skrzydła.

Przyczyną incydentu była nieuwaga kierującego ciągnikiem Mulag.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*