



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 373/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej i Accident Investigation Board - Denmark (duńską komisję badania wypadków lotniczych) okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier CRJ-1000 zn. rozp. OY-RJG, które wydarzyło się 08 czerwca 2009 r. po starcie z lotniska Poznań-Ławica. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia 10 minut po starcie, będąc na FL220 kapitan zdecydował się zawrócić na lotnisko startu z powodu wystąpienia zapachu spalenizny („burned smell”) w kokpicie i kabinie pasażerskiej (zgłoszenie PAŻP podaje „dym w kokpicie” a Powiadomienie AIB-Denmark „smell of smoke” – zapach dymu), wzywając MAYDAY. Lądowanie odbyło się pomyślnie w asyście służb lotniskowych, a po lądowaniu kapitan zgłosił, że wszystkie systemy na pokładzie działają poprawnie.

Przyczyna zdarzenia nie została ustalona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Informacja dodatkowa: Dnia 03 maja 2012 r. linie lotnicze Cimber Air, które użytkowały samolot w chwili wypadku ogłosiły upadłość.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*