MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 405/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLG, które wydarzyło się w dniu 11 czerwca 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie z WAW, na wysokości 11568 ft zadziała sygnalizacja przekroczenia wysokości kabinowej. Załoga stwierdziła, że przyczyną zaistniałego zdarzenia było nie włączenie *Air Condition Pack* dla obydwu silników. Wznoszenie zatrzymano, lot obniżono do FL100. Pa zahermetyzowaniu się kabiny rejs kontynuowano.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd załogi polegający na nie włączeniu *Air Condition Pack* dla obydwu silników.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*