



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 553/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych SP-KIA, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wykonywał lot VFR z lotniska EPSJ na lotnisko EPRZ. Po zgłoszeniu w rejonie miejscowości Sokołów Małopolski (punkt „M”), pilot otrzymał zezwolenie na wlot w przestrzeń kontrolowaną z poleceniem zgłoszenia punktu „N” a następnie wejścia w prawy *base leg* do RWY 27. Po zgłoszeniu punktu „N” pilot zgłosił utratę orientacji geograficznej. Kontroler TWR nakazał pilotowi zwiększyć wysokość do 2500 ft alt. Po zidentyfikowaniu przez FIS Kraków, pilot odzyskuje orientację geograficzną i ląduje w EPRZ.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Utrata orientacji geograficznej w locie VFR.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*