



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 672/09

UCHWAŁA

Przewodniczący PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B-737, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2009 roku w locie z lotniska Paryż-Roissy-Charles de Gaulle (LFPG) do Warszawa – Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 sierpnia 2009 roku samolot wykonywał rejs po trasie LFPG-EPWA. Podczas lotu na poziomie FL370 pojawiła się sygnalizacja dźwiękowa przekroczenia 10000 ft wysokości kabinowej. Wysokość kabinowa wzrosła do 10200 ft. Wykonano łagodne zniżanie do FL150 (main outflow valve był zamknięty – sprawdzono w modzie „MAN”). Pomimo to wysokość kabinowa rosła z prędkością około 100 ft/min. Podczas zniżania udało się odzyskać kontrolę nad ciśnieniem kabinowym. Po rejsie wykonano testy systemu PRESSURISATION CONTROL SYSTEM (system sterowania hermetyzacją samolotu), które wykazały niesprawność FORWARD

OUTFLOW VALVE. Zawór został wymieniony. Ponownie wykonano testy systemu PRESSURISATION CONTROL SYSTEM. System sterowania hermetyzacją samolotu działał poprawnie. Samolot został przywrócony do eksploatacji.

Przyczyną incydentu była:

niesprawność zaworu FORWARD OUTFLOW VALVE systemu sterowania hermetyzacją samolotu.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*