



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 729/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia samolotu ATR-42-500 znaki rozp. SP-EDC, które wydarzyło się 02 września 2009 r. podczas kołowania na start z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania wystąpił brak łączności na UKF1. Załoga zawróciła na stanowisko postojowe i przekazała samolot służbom technicznym. Wymieniono panel UKF1. Samolot wrócił do eksploatacji.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia była usterka panelu UKF1 z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginalne</i>