



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 754/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę IBEX-UL okoliczności zdarzenia samolotu Beechcraft B-58 Baron znaki rozp. SP-MED, które miało miejsce 10 września 2009 r. po starcie z lotniska Kraków-Balice [EPKK]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie, po wleceniu w silny podmuch termiczny zapaliła się lampka sygnalizująca brak zablokowania prawych drzwi w kabynie pilota. Załoga wykonała lądowanie zapobiegawcze na lotnisku startu, gdzie otwarto i zamknięto prawe drzwi kabiny pilota, a następnie ponownie wystartowała do zaplanowanego lotu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była utrata kontaktu z elementem współpracującym przez czujnik sygnalizacji zamknięcia prawych drzwi kabiny pilota, spowodowana chwilowym niewielkim odkształceniem konstrukcji kadłuba wskutek wejścia samolotu w podmuch termiczny.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*