



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 825/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHÓN Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez DOPL EPPO okoliczności zdarzenia samolotu Cirrus SR22 G-3 Turbo znaki rozp. SP-AVD, które miało miejsce 29 września 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Poznań-Ławica [EPPO]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godz. 21:50 LMT z kierunku RWY29 wylądował samolot Cirrus SR22, lecący z Wilna [EYVI]. Po lądowaniu i dobiegu pilot rozpoczął manewr nawracania do drogi kołowania TWY B, podczas którego nastąpił nagły spadek ciśnienia powietrza w oponie lewego podwozia głównego. Dalsze kołowanie nie było możliwe, co spowodowało czasowe zablokowanie drogi startowej. Drogę startową odblokowano po ściągnięciu samolotu o godz. 22:35 LMT.

Przyczyna zdarzenia nie została ustalona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Informacja dodatkowa: Samolot Cirrus SR22 G-3 Turbo zn.rozp. SP-AVD uległ zniszczeniu w wypadku lotniczym koło portu lotniczego Asturias w Hiszpanii dn. 06 czerwca 2011 r.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*