



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 967/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | LASEK Maciej        |
| Sekretarz Komisji.....                          | KACZYŃSKA Agata     |
| Członek Komisji.....                            | CICHON Michał       |
| Członek Komisji.....                            | MAKOWSKI Tomasz     |
| Członek Komisji.....                            | TARGALSKI Waldemar  |
| Członek Komisji.....                            | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika-pilota okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-31-350 Navajo Chieftain znaki rozp. SP-ITC, które miało miejsce 24 kwietnia 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Katowice-Pyrzowice [EPKT]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po przyziemieniu na pasie 27 lotniska EPKT nastąpiła blokada koła lewego podwozia głównego z powodu jego nieprawidłowego montażu w stacji serwisowej RAS-Amsterdam.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia był nieprawidłowy montaż koła lewego podwozia głównego w stacji serwisowej RAS-Amsterdam.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*