



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1027/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 10 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Beechcraft B-200GT, które zostało wykryte 02 grudnia 2009 r. podczas przeglądu przed lotem na lotnisku Warszawa-Babice [EPBC]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu przed lotem kapitan wykrył uszkodzenie prawej przedniej ogrzewanej szyby samolotu – pęknięcia wzdłuż i obok wycieraczki. Samolot odstawiono od lotów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był defekt systemu elektrycznego ogrzewania szyby z nieustalonego powodu, co doprowadziło do lokalnego przegrzania szyby i powstania w niej naprężeń przewyższających wytrzymałość jej materiału.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski (*podpis na oryginale*)