

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 0 | 6 | 0 | / | 0 | 9 | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo kujawsko - pomorskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kielc / powiat chełmiński/ N $53^{\circ} 17' 43''$; E $018^{\circ} 23' 12''$;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 1 | 5 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 4 | 4 | 8 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Samolot zbudowany amatorsko

Typ SP

CH 601 XL

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | Y | L | S |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P O Z N A Ń | K O B Y L N I C A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

W A T O R O W O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 4 | 4

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 15 GRUDNIA 2009 R. PILOT SAMOLOTOWY ZAWODOWY WYKONYWAŁ LOT Z LOTNISKA POZNAŃ KOBYLNICA NA LĄDOWISKO WATOROWO. START I LOT W REJON PODEJŚCIA DO LĄDOWISKA WATOROWO PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. PILOT ZGŁOSIŁ PRZEZ RADIO POZYCJĘ NA PROSTEJ. W ODLEGŁOŚCI OK. 1840 M OD PROGU PASA SAMOLOT ZNAJDOWAŁ SIĘ NA WYSOKOŚCI OK. 50 M NAD TERENEM. W ODLEGŁOŚCI OK. 1500 M OD PROGU PASA SAMOLOT ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ, NASTĘPNIE PRZEMIEŚCIŁ SIĘ OK. 40 M I ZATRZYMAŁ. PILOT SAMOLOTU PONIÓSŁ ŚMIERĆ NA MIEJSCU.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM