



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 462/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 27 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej i Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław-Strachowice wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – przerwanie podejścia do lądowania samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: TSINF z powodu przebywania pojazdu samochodowego w pobliżu drogi startowej, które wydarzyło się w dniu 2 lipca 2009 roku, na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Błędna analiza stanu podłoża trawiastego, które w związku z intensywnymi opadami deszczu nie gwarantowało bezpiecznego poruszania się w tym rejonie tego typu pojazdu samochodowego.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny