



Dot. WYPADKU nr: 523/09

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca PW-6U o znakach rozpoznawczych SP-3660, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2009 r., na lotnisku Świdnik k/Lublina (EPSW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:

dr inż. Michał Cichoń - kierujący zespołem

mgr inż. Jerzy Kędzierski - członek zespołu

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35