

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 7 | 6 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

rejon lotniska Lisie Kąty (EPLK) N 53°31'15" ; E 18°52'04" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 1 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 1 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSz PZL-BIELSKO

Typ SP

szybowiec, SZD-51-1 „

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 4 | 3 | 9 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Opolski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

DOŁOT DO LOTNISKA
LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM NA
LESIE

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 17.08.2009 na lotnisku w Lisich Kątach pod Grudziądzem rozgrywana była kolejna konkurencja Szybowcowych Mistrzostw Polski z metą (punktem końcowym trasy) wyłożoną na lotnisku.

Pilot szybowca SZD-51-1 wykonywał dołot do lotniska z zamiarem wykonania lądowania „z prostej” po przecięciu linii mety. W trakcie dołotu okazało się, że dołot będzie wykonany „na styk” tj. ze zbyt małym zapasem wysokości. Pomimo to pilot uznał, że ma szansę dolecieć do lotniska i zakończyć konkurencję zawodów. W końcowej fazie dołotu, na przedpolu lotniska wysokość lotu na tyle zmalała, że szybowiec zaczepił o drzewa rosnące na niewielkim wzgórzu przed lotniskiem. W wyniku tego prędkość szybowca została wyhamowana a szybowiec zawisł na drzewach. Pilot nie doznał żadnych obrażeń a szybowiec został nieznacznie uszkodzony.

Na podstawie wizji lokalnej oraz analizy zapisu rejestratora GPS zabudowanego na szybowcu można uznać, że szybowiec zaczepił o przeszkodę w najwyższym punkcie terenu przed lotniskiem. Do wykonania bezpiecznego dołotu zabrakło około 10 m wysokości - poniżej punktu zaczepienia o drzewa teren opada w stronę lotniska w takim stopniu, że po przelecie nad przeszkodą szybowiec mógłby bezpiecznie wylądować na terenie lotniska.

Prawdopodobną przyczyną wypadku było rozpoczęcie dołotu do lotniska na zbyt małej wysokości (z za małym zapasem wysokości) oraz zbyt późna ocena braku możliwości dołotu.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku były:

- wpływ rywalizacji sportowej na podejmowane przez pilota decyzje,
- słaba znajomość ukształtowania terenu przed lotniskiem (od strony dołotu lotnisko otoczone jest pagórkami porośniętymi lasem).

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

nie zaproponowano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

nie zaproponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale