



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1006/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 168, które wydarzyło się w dniu 21 listopada 2009 r., w miejscowości Michałków, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**niezamierzone uwolnienie uchwytu wyczepiania czaszy głównej z mocowania na taśmie uprzęży, które nie zostało zidentyfikowane przez skoczka przed oddzieleniem się od samolotu. Uwolnienie uchwytu nastąpiło najprawdopodobniej podczas wychodzenia na zewnętrzny stopień samolotu SMG-92 „Turbofinist”. W czasie skoku uchwyt wyczepiania został wyciągnięty przez pęd powietrza, co doprowadziło do wyczepienia taśm nośnych czaszy głównej. Skoczek otworzył czaszę zapasową.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*