



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1007/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. pil. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych firmy HELI INVEST SERVICES wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC-145 o znakach rozpoznawczych, SP-HIL, które wydarzyło się w dniu 25 listopada 2009 r., w czasie lotu po trasie EPPO-EPLR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Wystąpienie opiłkowania na silniku po 20 godzinach od montażu nowej sprężarki, co jest możliwe i akceptowalne zgodnie z uwagą EMM 71-02-280-802-A01.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń Podpis nieczytelny

Członek Komisji Dariusz Frątczak: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Makowski: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński: Podpis nieczytelny