



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1022/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	Andrzej PUSSAK
Członek Komisji.....	Michał CICHON
Członek Komisji.....	Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji.....	Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji.....	Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji.....	Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji.....	Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 marca 2010 r. przedstawionych przez Aircom sp. z o.o. okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Schweitzer 269D zn.rozp. SP-SSI, które wydarzyło się w dniu 26 listopada podczas lotu na trasie Grzybów - Zbrosławice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do ustalenia jego przyczyny i uznaje iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na awarii prądorozrusznika podczas lotu z powodu ukręcenia wałka napędu było zmęczenie materiału wałka.

PKBWL nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	Michał CICHON
Członek Komisji	Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	Ryszard RUTKOWSKI