



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1032/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego zawrócenia z trasy statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDA, który wydarzył się w dniu 3 grudnia 2009 roku w FIR Warszawa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka „Air Data Smart Probe”.

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów floty E-170 operatora.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis
nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis
nieczytelny*
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis
nieczytelny*