



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1044/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 8 września 2010 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zajęcie drogi kołującemu samolotowi Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HA-LPA przez samochód Służby Ochrony Lotniska, które wydarzyło się w dniu 7 grudnia 2009 roku na lotnisku Gdańsk- Rębiechowo (EPGD), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Nie zastosowanie się kierowego pojazdem do poleceń kontrolera TWR.
2. Nakaz opuszczenia przez kierującego pojazdem pola manewrowego lotniska, wydany przez dowódcę zmiany SOL na innym kanale łączności.

Komisja akceptuje zaproponowane przez Port Lotniczy Gdańsk zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>