



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1081/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Sekretarz Komisji - prowadząca:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez firmę Finnair wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego przerwania podejścia do lądowania statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych OH-LEK z dnia 27 grudnia 2009 roku na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) z powodów technicznych związanych z niemożliwością wypuszczenia slotów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie mechanizmu wypuszczania slotów.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez linię lotniczą Finnair polegające na:

1. Wykonaniu wszystkich czynności zawartych w biuletynach technicznych związanych z problemem wypuszczania slotów opracowanych przez producenta statku powietrznego.
2. Stałym treningu symulatorowym całości personelu latającego na samolotach E-170,190 dotyczących sytuacji związanych z awarią układu wypuszczania slotów.

Sekretarz Komisji - prowadząca Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Waldemar Targalski: