



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 109/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie - Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 30 września 2009 roku, przedstawionych przez użytkownika samolotu oraz stronę niemiecką, informacji dotyczących zdarzenia lotniczego, zajęcie zamkniętej drogi kołowania przez samolot DA 42 o znakach rozpoznawczych: SP-FZF, które wydarzyło się w dniu 7 stycznia 2009 roku na lotnisku w Dreźnie (EDDC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotów i na ich podstawie uznaje, iż:

PRZYCZYNĄ INCYDENTU BYŁO:

Niewłaściwe przygotowanie pilota samolotu przed startem.

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>