



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 110/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 1 lipca 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przerwania podejścia do lądowania przez załogę samolotu Airbus A321 o znakach rozpoznawczych: EICPF, które wydarzyło się w dniu 6 marca 2009 roku na lotnisku Warszawa- Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Nie zastosowanie przez kontrolera ruchu lotniczego odpowiedniej separacji pomiędzy samolotami podchodzącymi do lądowania.

### Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenie profilaktyczne.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*