



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 131/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 lipca 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 45 o znakach rozpoznawczych SP-EDE, które wydarzyło się w dniu 15 marca 2009 r. na lotnisku EPWR, w którym ustalono że: podczas lądowania nastąpiło zderzenie z ptakiem co zostało potwierdzone podczas kontroli drogi startowej na której znaleziono szczątki myszołowa, oględziny samolotu nie wykazały uszkodzeń i samolot odbył planowy lot powrotny - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecności ptaków w rejonie drogi startowej.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszania ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Wrocław jednak proponuje opracowanie kompleksowego programu, który bardziej skutecznie zapobiegałby występowaniu ryzyka zderzeń statków powietrznych z ptakami.

*Podpisy Komisji nieczytelne*