



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 14/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 03 lutego 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Bydgoszcz wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu P-180 o znakach rozpoznawczych SP-MXH, które wydarzyło się w dniu 09 stycznia 2009 r., na lotnisku Bydgoszcz (EPBY), a w którym ustalono, że:

podczas początkowej fazy rozbiegu, załoga zgłosiła, iż przed samolotem przebiegał lis. Załoga przerwała start i wykonała kołowanie na początek drogi startowej. Po zgłoszeniu tego faktu do kontrolera załoga wykonała na własną prośbę ponowny start bez sprawdzania drogi startowej. Drogi startowe były kontrolowane przez Dyżurnego godzinę wcześniej przed lądowaniem w/w samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

### **Przyczyną incydentu było:**

Obecność lisa w rejonie lotniska.

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Położenie lotniska w sąsiedztwie terenu zalesionego co powoduje migrację na teren lotniska zarówno dzikich zwierząt jak i ptaków. Przedostawaniu się zwierząt na teren lotniska sprzyja brak ogrodzenia.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. częstych kontroli prowadzonych przez patrole SOK przed każdą operacją lotniczą oraz odstrzał dzikich zwierząt przez myśliwych. Z uwagi na usytuowanie lotniska należałoby opracować kompleksowy system zabezpieczający lotnisko przed zwierzętami z uwzględnieniem ogrodzenia lotniska.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	.....
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....