



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 156/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2009 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych Aeroklubu Regionalnego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EOL-2 VM o znakach SP-YUO, który wydarzył się w dniu 26 marca 2009 r., na lotnisku Elbląg (EPEL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Zbyt późne włączenie podgrzewu gaźnika, co spowodowało wyłączenie się silnika w powietrzu i wymusiło lądowanie awaryjne na użytkowej części lotniska Elbląg.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Warunki atmosferyczne sprzyjające wystąpieniu oblodzenia gaźnika.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

W trakcie szkoleń teoretycznych i praktycznych uczniów i pilotów przypomnieć o możliwości wystąpienia oblodzenia gaźnika w różnych warunkach atmosferycznych.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Michał CICHONŃ: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI: *Podpis nieczytelny*
inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*