

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|7|0|/|0|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Grudziądz

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Michale N 53⁰28'29,13"; E 018⁰42'05,00";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9|

Rok

|0|4|

Miesiąc

|0|2|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|9|

Godz.

|3|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cameron Balloons Limited

Typ SP

Balon na ogrzane powietrze TR-70

Znaki rejestracyjne SP

|L|Y|-|O|C|U|

Państwo rejestracji SP

Republika Litwy

Nazwa użytkownika SP

Nemunaicio Oreiviu Klubas

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****W E G R O W O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****M I C H A L E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****0 | 1 | : | 2 | 8 |****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*LOT ZAWODNICZY;
PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA;
KOLIZJA Z LINIĄ ENERGETYCZNĄ.*

ETAP LOTU:

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

Według zgodnych oświadczeń wszystkich trzech osób uczestniczących w locie balonu LY-OCU, w trakcie rozgrywania konkurencji pilotaż prowadziła kobieta lat 22, zgłoszona jako zawodnik. Po zakończeniu wyznaczonych przez organizatora zawodów konkurencji, pilotaż balonu przejął pilot - mężczyzna lat 55. W trakcie podchodzenia do lądowania, początkowo ani pilot, ani pozostałe dwie osoby nie zauważyli biegnącej w poprzek toru lotu linii energetycznej średniego napięcia. Linia została zauważona przez uczestników lotu, gdy balon znajdował się kilka metrów od przewodów linii. Pilot (mężczyzna lat 55) przed zderzeniem z przewodami zdążył ściągnąć linę klapy spadochronowej, aby uniknąć zderzenia z linią koszem i palnikiem balonu. Zderzenie z linią nastąpiło linkami powłoki. W wyniku zwarcia przewodów linii energetycznej upaleniu uległo 10 z 12 linek nośnych powłoki. Ponadto doszło do kilku mniejszych uszkodzeń balonu. Zabezpieczenie linii energetycznej spowodowało wyłączenie napięcia, a balon opadł na ziemię. Nikt nie odniósł obrażeń, linia energetyczna nie została uszkodzona.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM