



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 171/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 listopada 2010 r., przedstawionych przez Jet Air Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Jetstream 32 o znakach SP-KWE, który wydarzył się w dniu 2 kwietnia 2009 r. w trakcie odlotu po stracie z lotniska Łódź-Lublinek (EPLL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Niesprawność wysokościomierza kodującego (Altimeter Encoder). Nie ustalono przyczyny niesprawności wysokościomierza kodującego.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*