



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 172/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2009 r. okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-500, znak rozpoznawczy SP-LKF, które wydarzyło się w dniu 1 kwietnia 2009 r. (sygnalizacja *Configuration Warning* podczas rozbiegu) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

przyczyną incydentu było nie ustawienie trymera w pozycji do startu wskutek nieuwważnego wykonania checklisty przez załogę samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej LASEK | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Zastępca przewodniczącego: | mgr inż. Andrzej PUSSAK | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Sekretarz: | mgr Agata KACZYŃSKA | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członkowie: | mgr inż. Jacek JAWORSKI | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| | mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| | mgr Tomasz KUHCINIŃSKI | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| | dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI | <i>Podpis nieczytelny</i> |