



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 180/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie - Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 30 września 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, informacji dotyczących zdarzenia lotniczego, przelecenie nakazanego poziomu lotu przez załogę samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: EIEBN, które wydarzyło się w dniu 1 kwietnia 2009 roku, w FIR Warszawa (EPWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotów i na ich podstawie uznaje, iż:

### PRZYCZYNĄ INCYDENTU BYŁ:

Wydanie przez kontrolera ruchu lotniczego błędnego zezwolenia dla załogi samolotu.

### ZALECENIA PROFILAKTYCZNE:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### PODPISY KOMISJI

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*