



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 190/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego PKBWL

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 października 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu ultralekkiego Sky Ranger, o znakach rozpoznawczych D-MSRI, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2009 r. w miejscowości Siekierczyn koło Lubania, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.) PKBWL uznała, że:**

Przyczyną incydentu lotniczego była awaria układu podgrzewu powietrza doprowadzanego do jednego z gaźników silnika Rotax 912 UL, co spowodowało spadek mocy silnika i konieczność wykonania lądowania zapobiegawczego.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego
PKBWL
Maciej LASEK**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUCHCIŃSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

Waldemar TARGALSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny
