



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 195 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: inż. inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 03 marca 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LIF, z dnia 9 kwietnia 2009 r. w którym ustalono, że:

w czasie zniżania do lądowania samolotu rejsowego, na wysokości około 5000 ft doszło do zderzenia samolotu z ptakiem, który uderzył w kadłub samolotu powyżej szyby kokpitu. Po lądowaniu na lotnisku w Warszawie przeprowadzono przegląd specjalny podczas którego nie stwierdzono usterek ani uszkodzeń samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka na trasie przelotu samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski