



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 198/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON' Michał
Członek Komisji.....	FRA'JCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLC, które wydarzyło się w dniu 09 kwietnia 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie oraz powtórzyło tego samego dnia na lotnisku Kijów-Borispol, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentów, polegających na przerwaniu startu z powodu pojawienia się sygnalizacji ostrzeżenia o nieprawidłowej konfiguracji startowej (TAKE-OFF CONFIGURATION WARNING) było:

- na lotnisku Warszawa-Okęcie – błąd załogi polegający na przeoczeniu nieprawidłowego ustawienia statecznika poziomego (w pozycji 6,8 - poza zakresem startu),
- na lotnisku Kijów-Borispol – błąd załogi polegający na niepełnym przestawieniu dźwigni hamulców aerodynamicznych (SPEED BRAKE) do pozycji SCHOWANE (DOWN/DETENT).

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez PLL „LOT” SA: Powiadomienie personelu lotniczego o zdarzeniach w miesięcznym biuletynie bezpieczeństwa.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	CICHON' Michał
Członek Komisji	FRA'JCZAK Dariusz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek