



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 209/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2011 r., przedstawionych przez WizzAir wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych HA-LPC, który wydarzył się w dniu 16 kwietnia 2009 r. na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

- 1. Nieprzestrzeganie istniejących procedur związanych z wymianą koła przedniego podwozia statku powietrznego przez personel techniczny poprzez pozostawienie sworznia blokującego przednie podwozie po wykonanych pracach.**
- 2. Nieprzestrzeganie przez załogę samolotu procedury związanej z prawidłowym wykonaniem przeglądu przedlotowego statku powietrznego.**

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Wydanie notatki bezpieczeństwa (Safety Notice) dla obsługi liniowej (line maintenance staff) zawierającej raport błędów obsługi i zalecenia profilaktyczne (usunięcie wszystkich narzędzi, dezaktywacji i zabezpieczeń przed zwolnieniem samolotu).
2. Wydanie notatki bezpieczeństwa (Safety Notice) dla personelu płytowego (push-back presonel) nakazującej zwrócenie uwagi na czerwone i pomarańczowe taśmy ostrzegawcze z napisem „Remove Before Flight”.
3. Wprowadzenie zmiany procedury w Charakterystyce Organizacji Obsługowej (Maintenance Organisation Exposition, MOE) nakazującej dodatkową kontrolę urządzeń zabezpieczających.

4. Opracowanie i przekazanie pilotom notatki przypominającej zasady i potrzebę właściwego wykonywania wizualnej kontroli przedstartowej (Notification to pilot regarding visual check).

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Agata KACZYŃSKA: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*