



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 219/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Przewodnicząca posiedzenia Komisji: | mgr Agata Kaczyńska         |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Bogdan Fydrych     |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Jacek Jaworski     |
| Członek Komisji:                    | mgr Tomasz Kuchciński       |
| Członek Komisji:                    | dr n. med. Jacek Rożyński   |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Warszawski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się w dniu 19 kwietnia 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Odnowienie się kontuzji stawu barkowego w trakcie wykonywania figur akrobacji spadochronowej.**

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie rozmowy uświadamiającej, że niezaleczone kontuzje kończyn górnych mają bardzo istotne znaczenie w prowadzeniu działalności spadochronowej i mogą mieć nieprzewidywalne w skutkach następstwa.

Podpisy Komisji

Przewodnicząca posiedzenia Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*