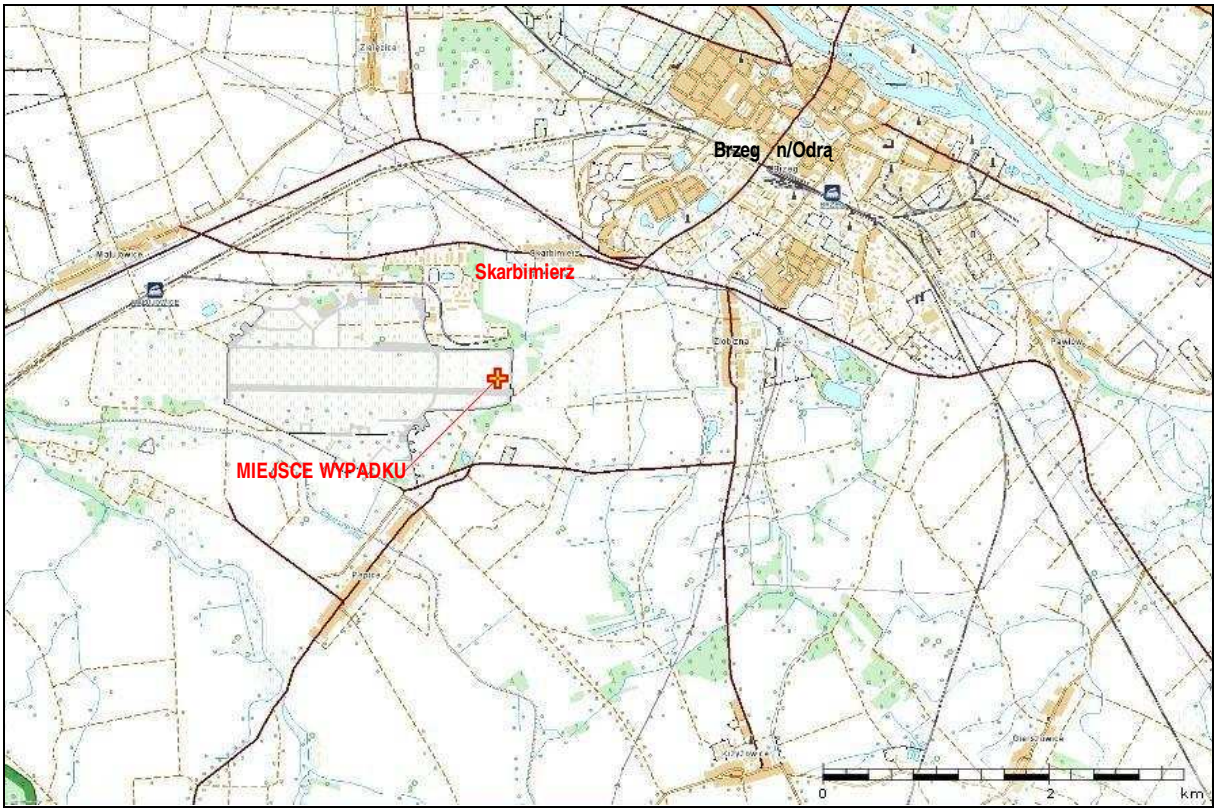
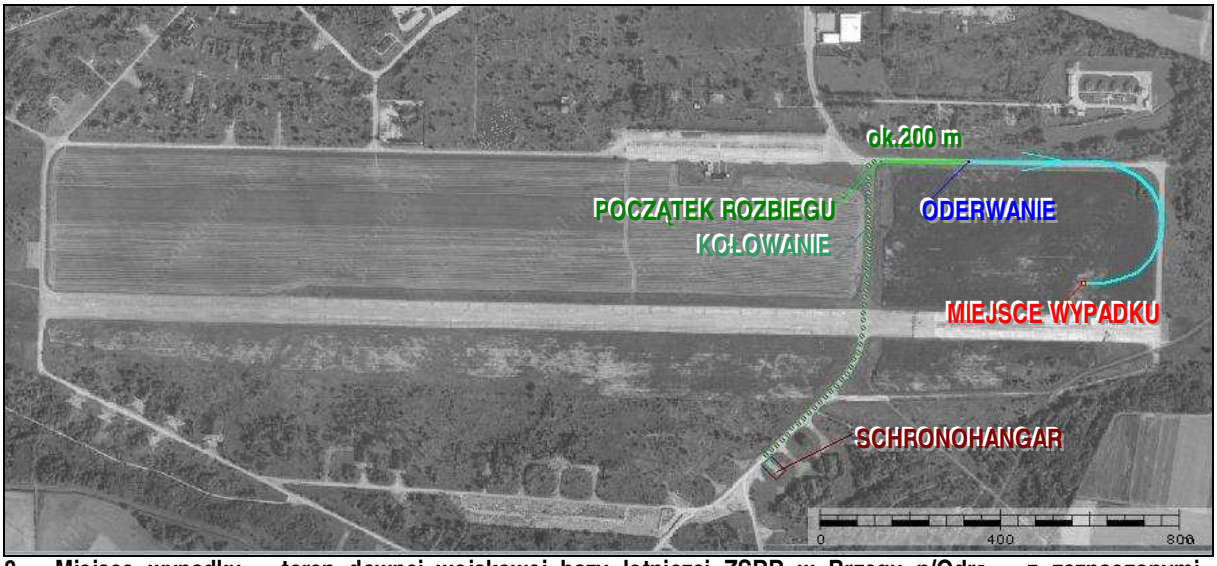
ALBUM ILUSTRACJI

z wypadku samolotu ultralekkiego Fox 33; OK-EUT03
19 kwietnia 2009 r., Skarbimierz

1 – Samolot ultralekki Fox 33 OK-EUT03 sfotografowany przez poprzedniego właściciela w Republice Czeskiej.

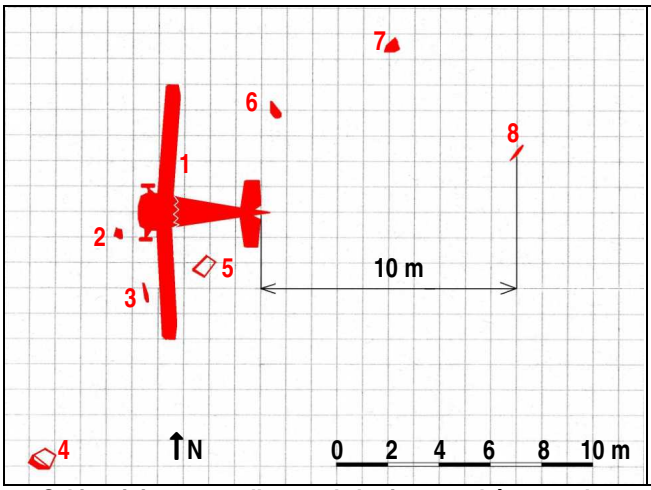


2 – Miejsce wypadku zaznaczone na mapie topograficznej okolicy.



3 – Miejsce wypadku – teren dawnej wojskowej bazy lotniczej ZSRR w Brzegu n/Odrą – z zaznaczonymi elementami sytuacji. Współrzędne miejsca wypadku wg GPS: N50°50'17,85"/ E017°25'41,57"/ h=150 m AMSL. Zdjęcie lotnicze nie odzwierciedla w pełni aktualnego stanu terenu: na południe i na zachód od miejsca wypadku znajdują się hale fabryczne, zbudowane na terenie lotniska.

4 – Betonowa droga kołowania, z której wystartował samolot OK-EUT03 do lotu zakończonego wypadkiem – widok w kierunku startu (tj. w kierunku wschodnim).



OBJAŚNIENIA:

1. **Samolot z kadłubem dwukrotnie przełamanym w rejonie kabiny,**
2. **Fragment osłony silnika,**
3. **Łopata śmigła,**
4. **Lewe drzwi kabiny,**
5. **Oszklenie lewej burty,**
6. **Uszkodzona owiewka koła,**
7. **Fragment osłony silnika,**
8. **Łopata śmigła.**

5 – Szkic miejsca wypadku – położenie szczątków samolotu.

6 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

7 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

8 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

9 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

10 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

11 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

12 – Ogólny widok rozbitego samolotu na miejscu wypadku.

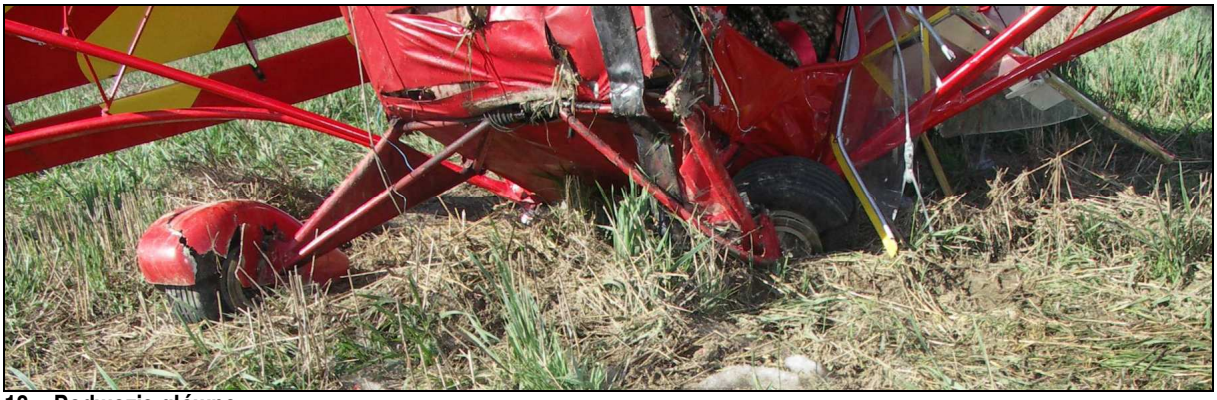
13 – Prawe skrzydło od spodu.

14 – Lewe skrzydło od góry - końcówka.

15 – Lewe skrzydło od spodu - całość.

16 – Przednia część kadłuba z kabiną i zespołem napędowym, prawa strona - zbliżenie.

17 – Przednia część kadłuba i zespół napędowy od spodu - zbliżenie.



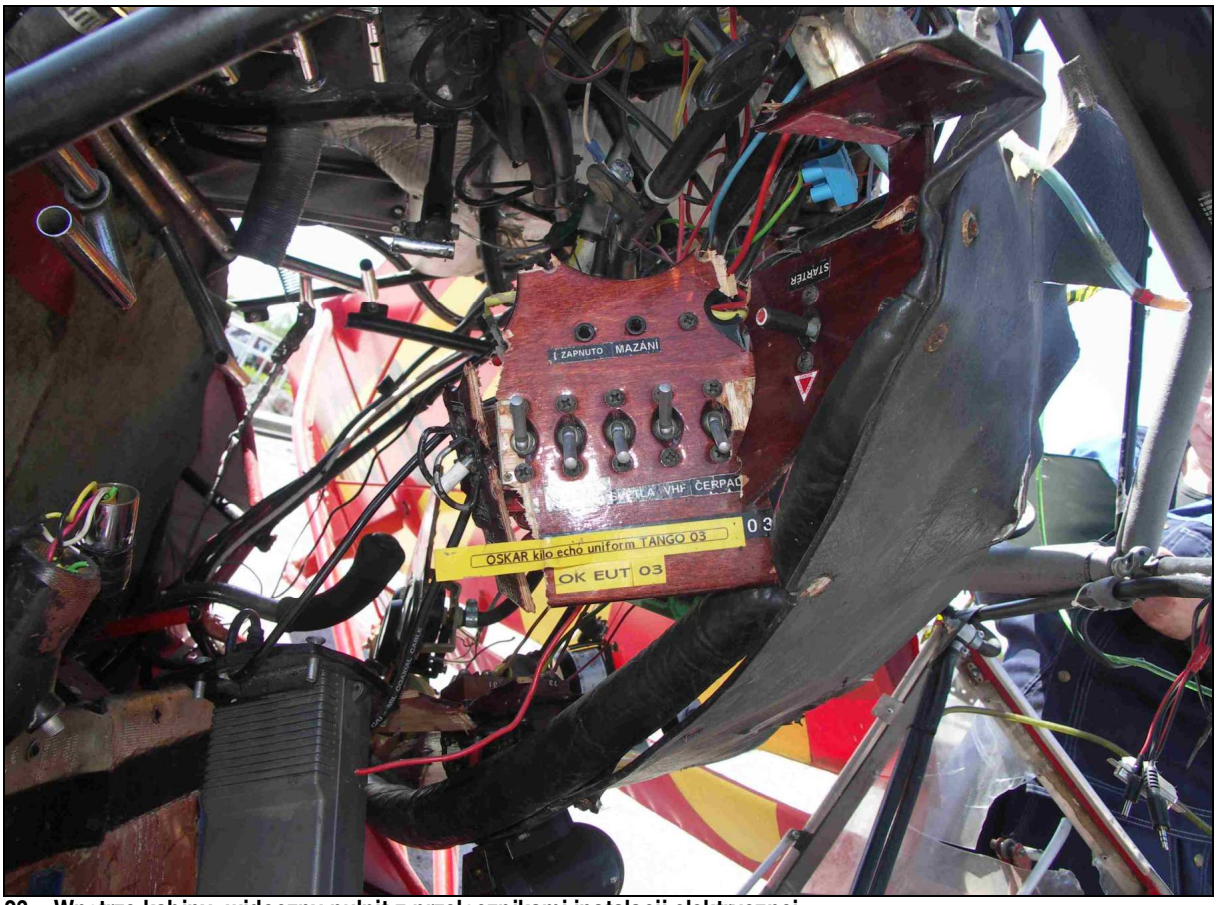
18 – Podwozie główne.

19 – Środkowa część kadłuba z kabiną i zamocowaniem skrzydeł – widok od góry.

20 – Środkowa część kadłuba z kabiną i zamocowaniem skrzydeł – zbliżenie od góry.

21 – Kabina z fotelem pilota, lewa strona - zbliżenie.

22 – Fragment wnętrza kabiny.



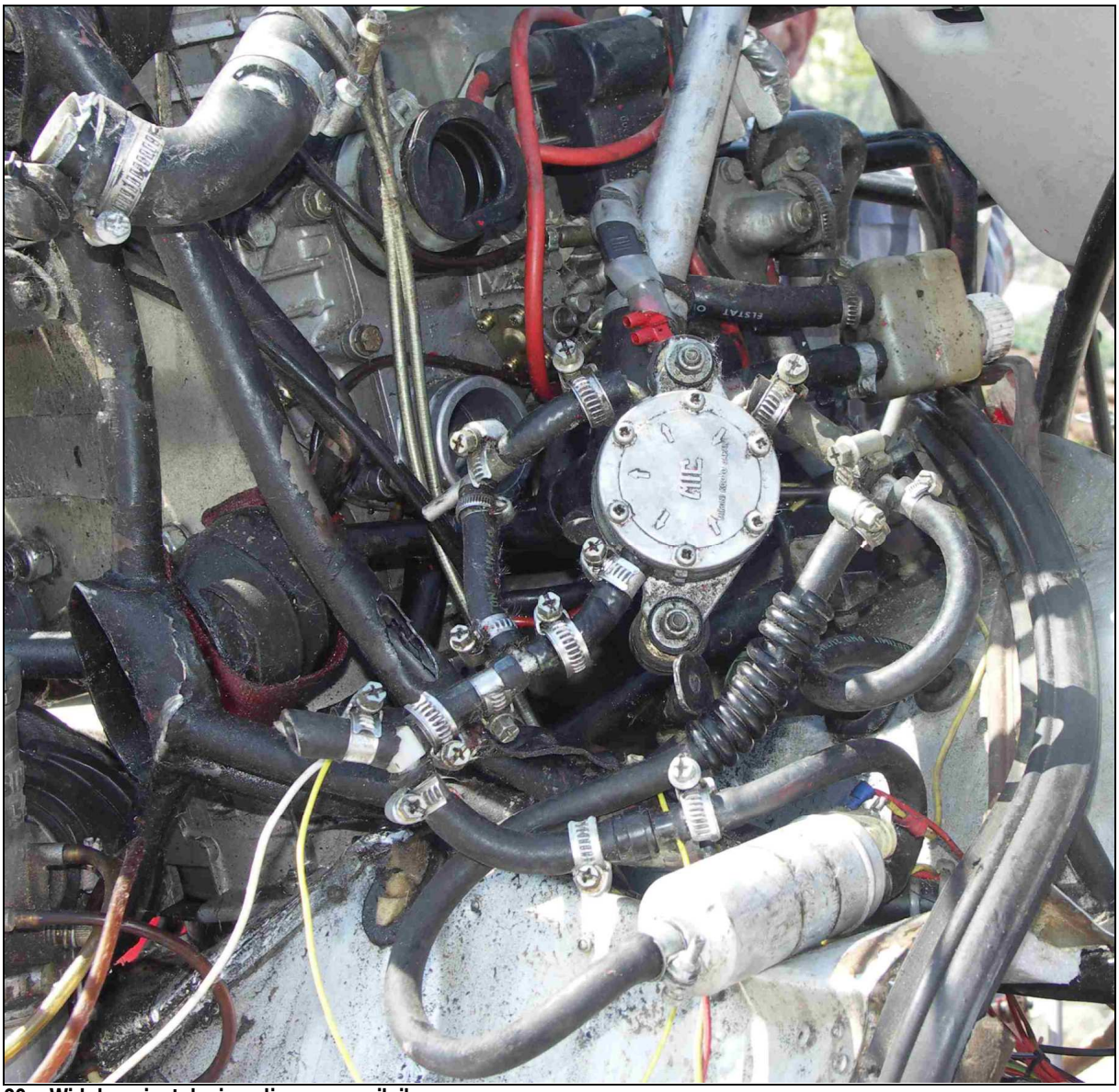
23 – Wnętrze kabiny, widoczny pulpit z przełącznikami instalacji elektrycznej.

24 – Zbliżenie na pulpit instalacji elektrycznej – dobrze widoczne położenie przełączników.

25 – Prawa strona tablicy przyrządów.

26 i 27 – Odłamane łopaty smigła.

28 i 29 – Piasta śmigła z ocalałą łopatą, pokazana z kołpakiem i bez kołpaka.



30 – Widok na instalację paliwową na silniku.

31 – Elementy instalacji paliwowej silnika po zdemontowaniu z zespołu napędowego. U góry elektryczna pompa paliwowa prod Pierbourg (Niemcy), u dołu silnikowa membranowa impulsowa pompa paliwowa prod. Mikuni {Japonia) montowana na karterze silnika.

32 – Filtr paliwowy.

33 – Jedna ze świec zapłonowych.

34 – Gaźnik prod. Bing (USA).

35 – Uszkodzona mniejsza chłodnica płynu silnikowego.

36 – Uszkodzona mniejsza chłodnica płynu silnikowego.

37 – Uszkodzona większa chłodnica płynu silnikowego.

38 – Uszkodzona większa chłodnica płynu silnikowego.

39 – Tabliczka znamionowa silnika.

KONIEC