



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 222/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 18 kwietnia 2009 r., w miejscowości Masłów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Niedociągnięcie taśm udowych uprząży spadochronu, co w trakcie skoku ucznia-skoczek spowodowało zmianę położenia uchwytu otwierania czaszy głównej względem ciała ucznia i problem z lokalizacją tego uchwytu. Uczeń-skoczek otworzył czaszę zapasową.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie omówiono ze skoczkami biorącymi udział w skokach. Instruktorowi nadzorującemu ucznia-skoczek zwrócono uwagę na konieczność dokładnej kontroli uczniów-skoczków przed skokiem, w tym wyregulowania i dopasowania uprząży.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*