

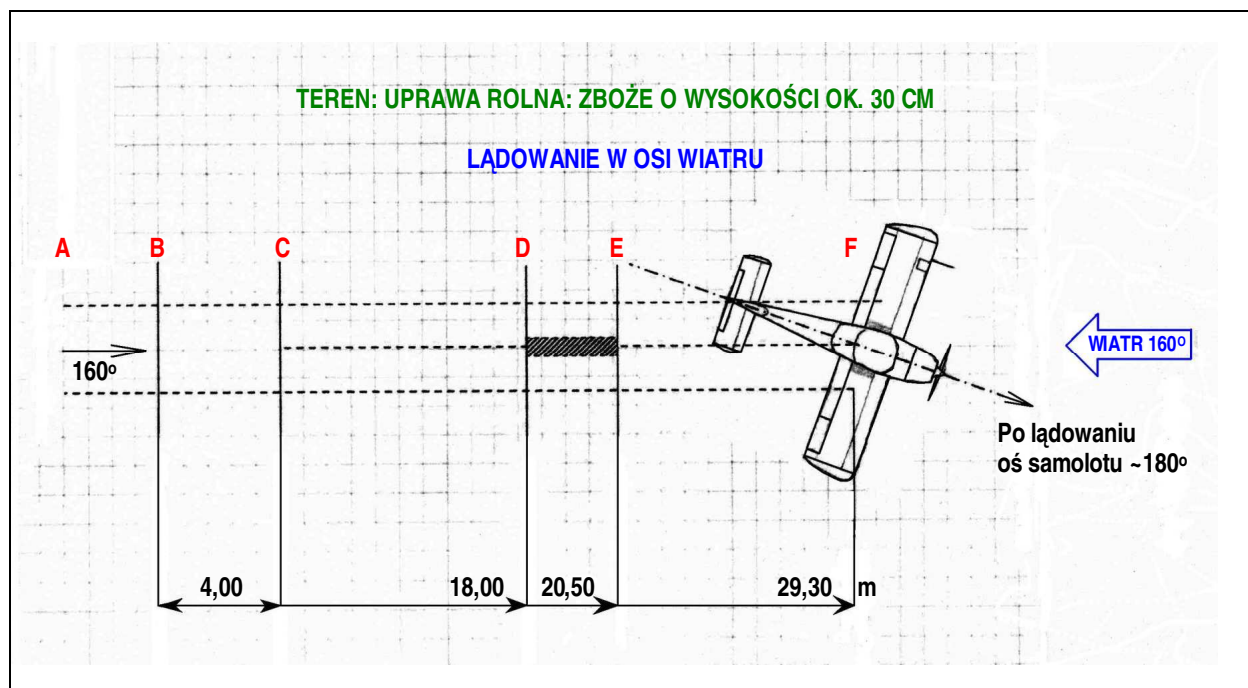
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Aero AT-3; SP-CUH
28 kwietnia 2009 r., Wrocław-Szymanów



1 – Samolot Aero AT-3 SP-CUH sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Rejon wypadku na fotomapie z naniesionymi elementami sytuacji.



3 – Szczegółowy szkic miejsca wypadku.

A – początek śladu podwozia, B – miejsce przyziemienia podwozia głównego, C – początek śladu podwozia przedniego, D – początek śladu w gruncie, E – koniec śladu w gruncie, F – punkt odniesienia: oś prawego koła podwozia.



4 – Ślady podwozia samolotu widoczne w rosnącej uprawie. Widok w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania.



5 – Samolot na miejscu wypadku, widok ogólny.



6 – Samolot na miejscu wypadku, widok ogólny. Zwracają uwagę kłapy wychylone do lądowania.



7 – Goleń podwozia przedniego odłamana przy kadłubie.



8 – Zniszczone podwozie przednie.



9 – Samolot na miejscu wypadku – widok na śmigło i silnik.



10 – Uszkodzone śmigło i silnik po zdjęciu osłon w hangarze.

KONIEC