



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 244/09

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego PKBWL

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 października 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu kategorii VLA, typu AT-3, o znakach rozpoznawczych SP-CUH, który wydarzył się w dniu 28 kwietnia 2009 r. w miejscowości Szymanów koło Wrocławia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała, że:

Przyczyną wypadku lotniczego było uszkodzenie cewki wysokiego napięcia w iskrowniku Slick 4330, co spowodowało spadek mocy silnika w początkowej fazie wznoszenia po starcie i zmusiło pilota do awaryjnego lądowania poza lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej PUSSAK**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Michał CICHON

Podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINIŃSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

Waldemar TARGALSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny
